

OPTIMO UNI

- ۱۸- (+) ۱۲ ولت مشترک جهت اجرای فرمان ها به دستگاه و مشترک جهت رله فرمان چشم (COM)
- ۱۹- اجرای فرمان ایست درب در حالت عادی جامپر می شود.
- ۲۰- اجرای فرمان جهت باز کردن درب
- ۲۱- اجرای فرمان جهت بستن درب
- ۲۲- اجرای فرمان به صورت گام به گام (جهت سونچ دیواری) باز، ایست، بسته، ایست، ...
- ۲۳- اتصال به رله فرمان چشم کمکی اول N.C در حالت عادی به ترمینال (6) جامپر شود.
- ۲۴- اتصال به رله فرمان چشم اصلی دستگاه N.C
- ۲۵- برق ۲۴ ولت متناوب جهت بوئین قفل برقی
- ۲۶- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چراغ نمایشگر
- ۲۷- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چشم
- ۲۸- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چشمهای گیرنده و یک سرففل برقی
- ۲۹- سیم مشکی رنگ موتور دوم و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۳۰- سیم طوسی رنگ موتور مشترک
- ۳۱- سیم قهوه ای رنگ موتور دوم و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۳۲- سیم مشکی رنگ موتور اول و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۳۳- سیم طوسی رنگ موتور اول مشترک
- ۳۴- سیم قهوه ای رنگ موتور اول و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۳۵- برق ۲۳۰ ولت شهری جهت چراغ چشمک زن
- ۳۶- برق ۲۳۰ ولت شهری جهت چراغ هشدار دهنده (ثابت روشن)
- ۳۷- مشترک برق شهر جهت چراغ چشمک زن و هشدار دهنده (ثابت روشن)
- ۳۸- برق ورودی دستگاه ۲۳۰ ولت

" مراحل راه اندازی در بازکن لایف مدل UNI "

پس از تکمیل سیم بندی تابلو و تجهیزات سیستم (رگلاژ استپرها در هر موتور در ابتدا و انتهای مسیر حرکت جک)

۱- با فشار دادن همزمان (-) و شماره (۹) برق سیستم را وصل نمایید و نگاه داشته تا (Led3) روشن شود.

۲- در صورت صحت سیم بندی تابلو به ترتیب Led های L7 و L11 و L12 در کنار برد سیستم به صورت روشن مشاهده می گردد.

۳- درب ها را در فاصله (۱۰ الی ۱۵) سانتیمتری از پائینه درب قرار داده و جک ها را از حالت خلاص خارج می نمایم با برقراری اولین اتصال بین ترمینال های ۶ و ۱۰ را قطع کرده و دکمه (+) را می زنیم.

۴- بلافاصله بعد از رسیدن درب به پائینه اتصال ۶ و ۱۰ را قطع کرده و دکمه (+) را می زنیم.

۵- توجه : اگر درب زیاد تلم بگیرد بعد از برنامه ریزی ، درب به مدت ۱۵ الی ۲۰ ثانیه درجا کار می کند.

۶- با برقراری دومین اتصال بین ترمینال های ۶ و ۱۰ موتور شماره ۱ (درب روئی) شروع به بسته شدن می کند، بلافاصله بعد از رسیدن درب روئی به درب زیرین اتصال ۶ و ۱۰ را قطع کرده و دکمه (-) را می زنیم.

۷- ترمینالهای ۶ و ۱۰ را یک اتصال کوتاه می دهیم ، درب روئی شروع به باز شدن می کند و پس از فاصله دلخواه بین دو درب (Opening delay) یک بار دیگر ۶ و ۱۰ را به هم اتصال کوتاه داده تا درب زیرین هم شروع نماید.

پس از اینکه درب زیرین به انتهای کار رسید ، سپس یکبار دکمه (-) و یکبار (+) را می زنیم.

۸- ترمینال های ۶ و ۱۰ را یکبار اتصال کوتاه می دهیم درب زیرین شروع به بسته شدن میکند و پس از فاصله دلخواه بین درب ها (Closing Delay) یک بار دیگر ترمینال های ۶ و ۱۰ را به هم اتصال کوتاه داده تا درب روئی هم شروع به بسته شدن کند.

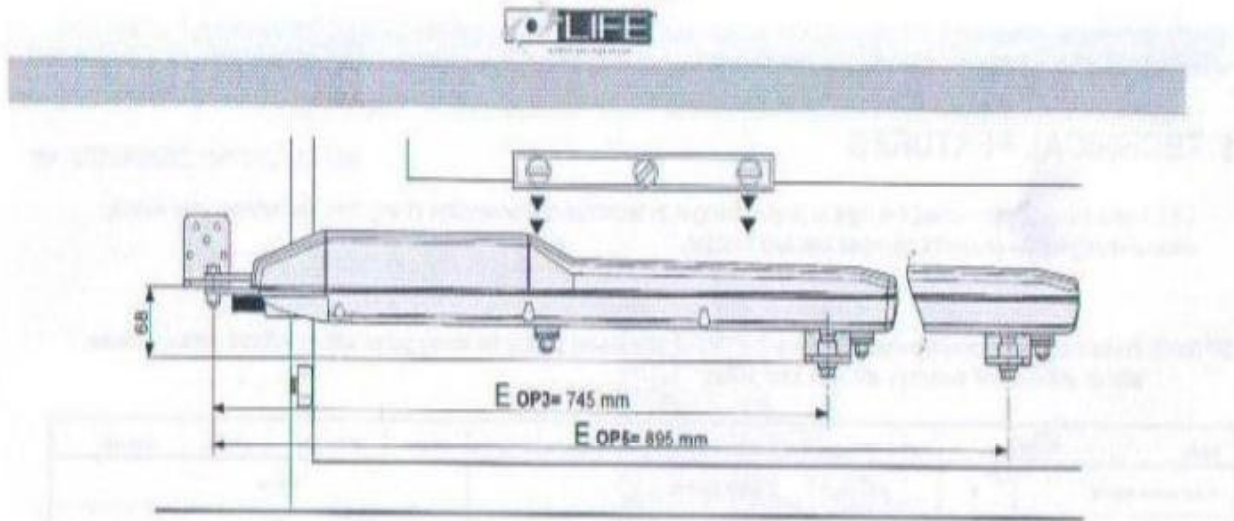
۹- پس از رسیدن هر دو درب به انتهای مسیر (پس از ۶ الی ۱۵ ثانیه) تلم موتورها خود به خود قطع شده و چراغهای سبز رنگ به صورت چشمک زن روشن می گردند و دستگاه شما برنامه ریزی می گردد.

تایم اتوماتیک بسته شدن چکها:

- ۱۰- ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه 2 بعد دکمه A (ورورد به برنامه تایم اتوماتیک) در مرحله بعدی ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه B بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم (تمامی مراحل به این صورت می باشد)
- ۱۱- تذکر: هر LED قرمز که روی پنل روشن می شود نشانگر ۲۵ ثانیه است و هر LED سبز رنگ که روشن می شود بر حسب ۳ ثانیه می باشد.
- ۱۲- در ضمن قرمز و سبز شدن LED ها با دکمه A امکان پذیر می باشد.
- ۱۳- ترمز جک ها به هنگام بسته شدن:
- ۱۴- ابتدا دکمه A بعد 9 ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED2 باشد)
- ۱۵- ترمز جک ها به هنگام باز شدن :
- ابتدا دکمه B بعد 9، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه A از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED2 باشد)
- ۱۶- قدرت نهایی جک ها در صورتی که قفل برقی نداشته باشیم :
- ابتدا دکمه A بعد 6 ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED3 باشد)
- ۱۷- قدرت جک ها:
- ابتدا دکمه A بعد 7 ، بعد با دکمه مثبت و منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED3 باشد)

تایم اتوماتیک بسته شدن چکها:

- ۱۰- ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه 2 بعد دکمه A (ورورد به برنامه تایم اتوماتیک) در مرحله بعدی ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه B بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم (تماسی مراحل به این صورت می باشد)
- ۱۱- تکرار: هر LED قرمز که روی پل روشن می شود نشانگر ۲۵ ثاقبه است و هر LED سبز رنگ که روشن می شود بر حسب ۳ ثاقبه می باشد.
- ۱۲- در ضمن قرمز و سبز شدن LED ها با دکمه A امکان پذیر می باشد.
- ۱۳- ترمز جک ها به هنگام بسته شدن:
- ۱۴- ابتدا دکمه A بعد 9 ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED2 باشد)
- ۱۵- ترمز جک ها به هنگام باز شدن :
- ابتدا دکمه B بعد 9، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه A از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED2 باشد)
- ۱۶- قدرت نهایی جک ها در صورتی که قفل برقی نداشته باشیم :
- ابتدا دکمه A بعد 6 ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED3 باشد)
- ۱۷- قدرت جک ها:
- ابتدا دکمه A بعد 7 ، بعد با دکمه مثبت و منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED3 باشد)



OP3 - OP3L - OP3 UNI - OP3L UNI - OP324 - OP324 UNI		OP5 - OP5L - OP5UNI - OP5L UNI - OP524 - OP524	
Max leaf length (m)	Max leaf weight (kg)	Max leaf length (m)	Max leaf weight (kg)
2,00	800	3,00	500
2,50	600	4,00	400
3,00	400	5,00	300

2.2 Typical installation

A) TWO-LEAF SYSTEM

The definition of leaf 1 and leaf 2 of the gate is essential for automation operation.

Leaf 1: is the first to open (1) when the gate is closed and the second to move when the gate is open; it finishes its closure travel after leaf 2.

Leaf 2: is the second to open (2) when the gate is closed and the first to move when the leaves are open; it finishes its closure travel before leaf 1.

B) ONE-LEAF SYSTEM

Leaf 1: the gate's only leaf.